



Městský úřad Vizovice

Masarykovo nám. 1007

763 12 Vizovice

Odbor dopravy
a silničního hospodářství

Rozdělovník

datum
13. září 2021

oprávněná úřední osoba
Bc. Petra Štipčáková

číslo jednací
MUVIZ 015608/2021

spisová značka
S MUVIZ 015608/2021

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU Opatření obecné povahy Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen „ODSH“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu ze dne 2. září 2021, který podala společnost

SKANSKA a. s., IČ: 262 71 303, sídlo: Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín zastoupená na základě plné moci ze dne 27. srpna 2021 společností DALSIKO s. r. o., IČ: 292 98 563, sídlo: Vrahovická 4251/18, 796 01 Prostějov (dále také „navrhovatel“)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) ze dne 10. září 2021 č. j. KRPZ-90726-1/ČJ-2021-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností tj. města Vizovice:

silnici III/4915 (nám. Svobody)

na místních komunikacích nám. Svobody, ul. Hřbitovní, ul. Na Výpusti a navazujících a souběžných místních komunikacích pro pěší (chodnicích) v obci Slušovice, k. ú. Slušovice

v termínu: od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 15. listopadu 2021, dle příslušného rozhodnutí o uzavírce, popř. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání

z důvodu: zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací v rámci stavby *Rekonstrukce náměstí Svobody města Slušovice – II. etapa*

v rozsahu předložené situace přechodného dopravního značení (2 ks) zpracované Petrem Bednářem ze společnosti DALSIKO s. r. o., sídlo: Vrahovická 4251/18, 796 01 Prostějov, IČ: 292 98 563, název: *Slušovice, nám. Svobody (etapa 1A, etapa 1B)*, číslo přílohy: 1–2, datum: 01.09.2021, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, a která byla odsouhlasena a doplněna o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-90726-1/ČJ-2021-150506.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektována a dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
3. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
4. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb.,).
5. Budou respektovány připomínky DI PČR Zlín dle vyjádření ze dne 10. září 2021 č. j. KRPZ-90726-1/ČJ-2021-150506 a podmínky stanovené Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o. ve vyjádření č. j. ŘSZKZL 11502/21-210 ze dne 6. září 2021.
6. **Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněna jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.**
7. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se „stavbou“ a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo vymezený prostor stavby ani na jiných komunikacích se nebude nacházet žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
8. **Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru a případný pohyb jiných mechanismů stavby mimo vymezený prostor ZUK bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb.**
9. Práce budou prováděny postupně na jednotlivých pracovních místech.
10. **Vzhledem k tomu, že předložená dokumentace neobsahuje popis a řešení dopravní situace v zimním období ani způsob provádění zimní údržby, požaduje se zkrácení termínu provádění prací z profilu komunikací do doby začátku zimního období, tj. do 31. října 2021. V případě, že provádění prací termínově zasáhne do zimního období, budou práce prováděny pouze za příznivých klimatických podmínek a pouze v denní dobu. Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací okamžitě ukončeny a vozovka i prostory pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.**
11. Přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno v rozsahu dle předložených situací a bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikacích nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace, s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
12. **Předložené situace přechodného dopravního značení neřeší zřízení náhradních obchůzných tras pro pěší, proto se požaduje jejich zřízení a vyznačení. Náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa), přístupy k domům a objektům u pracovního místa budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pracovní místo bude od okolí, zejména od pěších tras, fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím (nikoli dopravní páskou) a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleno a zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru budou užity „plotové zábrany“, které jsou schváleny pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.**
13. Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození a znečištění povrchu silnic. **V případě, že v souvislosti s danou akcí dojde ke znečištění jakékoli pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.**

14. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění přechodného dopravního značení tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. **Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.**
15. **Do pracovního místa (úseku) a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí SSZ, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací či sjezdů, např. umístěním dalšího dopravního značení (č. „B 1“) a dopravního zařízení (č. „Z 2“). Lze akceptovat navržené řešení, tj. zjednosměrnění komunikací vyústujících do řízeného úseku sil. III/4915 (směrem od řízeného úseku).**
16. **Navržené přechodné dopravní značení je nutno doplnit o DZ č. „B 30“ v kombinaci s DZ č. „Z 2“ v dostatečném počtu, aby byly uzavřeny komunikace pro pěší, vyústující do pracovního prostoru, a vyznačené přechody pro chodce, které budou vlivem provádění prací neprůchozí.**
17. **Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy budou na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů. Semafore musí být umístěny tak, aby byly dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.**
18. **Přechodné dopravní značení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. v místech, kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.**
19. Po ukončení prací a před uvedením daných úseků komunikací do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení.
20. Doporučuje se pomocí vhodné mediální kampaně upozornit veřejnost na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.
21. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
22. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá DALSIKO s. r. o., IČ: 292 98 563, tel.: 725 120 324 a stavbyvedoucí zhotovitele SKANSKA a. s., IČ: 262 71 303, tel.: 737 256 072.
23. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí příslušného rozhodnutí o uzavírce a rozhodnutí o povolení zvláštního užívání.
24. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH, DI PČR Zlín a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 2. září 2021 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložené situace dopravního značení, na silnici III/4915 (nám. Svobody), místních komunikacích nám. Svobody, ul. Hřbitovní, ul. Na Výpusti a navazujících a souběžných místních komunikacích pro pěší (chodnicích) v obci Slušovice, k. ú. Slušovice podaný navrhovatelem v souvislosti se směrovou úpravou silnice III/4915 včetně odvodnění, realizace nových chodníků a nové levostranné autobusové zastávky, stavebních úprav stávajících připojení místních a účelových komunikací, sjezdů k okolním nemovitostem, veřejného osvětlení a přeložek inženýrských sítí s rámci stavby *Rekonstrukce náměstí Svobody města Slušovice – II. etapa*. Práce budou prováděny formou pevného pracovního místa, ve dvou etapách vždy po polovinách vozovky a se zajištěním průjezdné šířky min. 3,00 m. Provoz vozidel bude řízen kyvadlově pomocí mobilních semaforů.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené úpravě se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 10. září 2021 č. j. KRPZ-90726-1/ČJ-2021-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřili rovněž vlastníci dotčených komunikací. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o. ze dne 6. září 2021 č. j. ŘSZKL 11502/21-210. Přípomínky DI PČR Zlín a podmínky Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o. byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici III/4915, místních komunikacích a navazujících a souběžných místních komunikacích pro pěší (chodníků) v obci Slušovice, k. ú. Slušovice za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací v rámci stavby *Rekonstrukce náměstí Svobody města Slušovice – II. etapa*.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Petra Štipčáková, v. r.
referent odboru dopravy
a silničního hospodářství

Příloha:

2x situace přechodného dopravního značení

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 015608/2021 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Městského úřadu Slušovice po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Datum vyvěšení

Datum sejmutí

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Rozdělovník:

SKANSKA a. s., IČ: 262 71 303, Křížkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín *prostřednictvím* DALSIKO s. r. o.,
IČ: 292 98 563, Vrahovická 4251/18, 796 01 Prostějov (*datová schránka*)
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 761 23 Zlín (*datová schránka*)
Město Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice (*datová schránka*)
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín
(*datová schránka*)
Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, odbor sekretariátu, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení:

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice (*datová schránka*)

Na vědomí:

SKANSKA a. s., IČ: 262 71 303, Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín, odpovědná osoba (*datová schránka*)

Městský úřad Slušovice, Stavební úřad, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice (*datová schránka*)