



Městský úřad Vizovice

Masarykovo nám. 1007

763 12 Vizovice

Odbor dopravy
a silničního hospodářství

Rozdělovník

datum
8. února 2023

oprávněná úřední osoba
JUDr. Terezia Zlámalová

číslo jednací
MUVIZ 001900/2023

spisová značka
S MUVIZ 001900/2023/ODSH

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen „ODSH“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o silničním provozu“) na základě návrhu ze dne 19. ledna 2023, který podala

právník osoba Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IČ: 269 13 453, sídlo K Majáku 5001, 760 01 Zlín, (dále také „navrhovatel“)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) ze dne 9. ledna 2023, č.j. KRPZ-3632-2/ČJ-2023-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na komunikacích: silnice II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Vizovice

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu jsou:

- vysprávkování s použitím turbomechanizmů
- vysprávkování teplou obalovanou směsí
- bagrování a svahování příkopů
- opravy a zřizování svodidel
- sečení travních porostů
- mytí směrových sloupků
- zametání a úklid vozovek
- údržba, opravy a zřízení dopravního značení
- seřezávání krajnic s naložením a odvozem
- údržba zeleně, kácení stromů
- opravy mostů, propustků, zastávek, uličních vpustí, revizních šachet a obrubníků

Přechodná úprava provozu spočívá v umístění následujících dopravních značek:

- A 6a** - Zúžená vozovka z obou stran
- A 6b** - Zúžená vozovka (z jedné strany)
- A 7a** - Nerovnost vozovky
- A 8** - Nebezpečí smyku
- A 15** - Práce
- A 17** - Odlétávající štěrk
- A 22** - Jiné nebezpečí
- P 7** - Přednost protijedoucích vozidel
- P 8** - Přednost před protijedoucími vozidly
- B 1** - Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)
- B 3** - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku
- B 4** - Zákaz vjezdu nákladních automobilů
- B 20a** - Nejvyšší dovolená rychlost (70, 50 km/h)
- B 21a** - Zákaz předjíždění
- B 21b** - Konec zákazu předjíždění
- B 26** - Konec všech zákazů
- C 2** - řada dopravních značek „Příkázaný směr jízdy“
- C 3** - řada dopravních značek „Příkázaný směr jízdy zde“
- C 4** - řada dopravních značek „Příkázaný směr objíždění“
- E 4** - Délka úseku
- E 13** - Text
- IS 11a** - Návěst před objížděnkou
- IS 11c** - Směrová tabule pro vyznačení objížděky

dopravních zařízení v rozsahu:

- Z 1** - Dopravní kužel
- Z 2** - Zábrana pro označení uzavírky
- Z 3** - Vodící tabule
- Z 4** - Řada dopravních zařízení „Směrovací deska“
- Z 7** - Pojízdňá uzavírková tabule
- VS 1** - Souprava výstražných světel žluté barvy

dle schémat přechodného dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.

Platnost stanovení přechodné úpravy provozu: od účinnosti opatření obecné povahy do 31. března 2024

Při realizaci výše uvedených přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude přizpůsobeno konkrétnímu místu a užito v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení

vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2. V případě, že značení nebude možno provést podle předložených schémat, je nutné situaci projednat s DI PČR Zlín a postupovat v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoPK“) a zákona o silniční dopravě.
3. Provádění prací, v jejichž rámci má být užito požadované přechodné značení, nesmí být v termínované kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace (i), nesmí být negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nesmí negativně ovlivňovat jinou akci (stavbou), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiná přechodná úprava provozu, ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Vždy bude užito schválené dopravní značení a toto bude po dobu umístění udržováno čisté a přehledné, přechodné dopravní značení bude užito pouze pro provádění „Běžné údržby komunikací“ v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – ust. § 9 odst. 2,4,6,7 a přílohou 5 část 1. a krátkodobých oprav daných komunikací s dobou provádění max. do 5 dnů.
5. Usměrnování provozu proškolenou osobou bude pouze ve výjimečných případech a vždy bude prováděno v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. i) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a úprav.
6. V případě navrženého přechodného dopravního značení a s přihlédnutím k užití navrženého přechodného dopravního značení č. „P 6“ (viz schéma č. 11) bude doplněno dopravní značení č. „P 2“ + „E 2b“ pro jednoznačné vyznačení přednosti v jízdě při průjezdu křižovatkou uvedeného typu a tvaru, popř. provedení jiného vhodného opatření pro zajištění bezpečného průjezdu danou křižovatkou v různých dopravních situacích.
7. V případě navrženého přechodného dopravního značení a s přihlédnutím k užití navrženého přechodného dopravního značení a umístěná pracovního místa (viz schéma č. 12) bude doplněno dopravní značení upravující přednost v jízdě pro jednoznačné vyznačení přednosti v jízdě při průjezdu křižovatkou uvedeného typu a tvaru, popř. provedení jiného vhodného opatření pro zajištění bezpečného průjezdu danou křižovatkou v různých dopravních situacích.
8. Práce nebudou prováděny v době dopravní špičky a za nepříznivých klimatických podmínek, vlivem kterých by mohlo při prováděných údržbových prací dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
9. V případě provádění prací, kterým neodpovídají předložená schémata (profil komunikace, druh činnosti atd.) a dále provádění „Souvislé údržby komunikací“ a „Opravy komunikací dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí ZoPK - § 9 a přílohy 5 části 2. a 3. je nutno konzultovat na DI PČR Zlín a s příslušným silničním správním úřadem a popř. věc řešit dle ust. § 24 a 25 ZoPK a souvisejících provádějících předpisů. Při provádění oprav povrchu frézování, je možno snížit rychlost do 30 km/h v souladu s žádostí.
10. V případě, že budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům), bude nutno tyto upravit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím. V této souvislosti bude zohledněna vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
11. Při zemních pracích nebude znečišťována pozemní komunikace. Pokud by přesto ke znečištění došlo, musí být neprodleně odstraněno. Po ukončení prací bude pozemní komunikace i její okolí upraveno do původního stavu.
12. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2,3 zák. č. 361/2000 Sb.). V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (např. mimo dobu výkonu práce) bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
13. Při provádění prací v prostoru křižovatek budou situace přechodného dopravního značení vždy upraveny a přizpůsobeny dané konkrétní dopravní situace (např. uspořádání jízdnic pruhů, průjezd křižovatkou s přihlédnutím na jízdnic pruhu a činnost světelného signalizačního zařízení včetně úpravy (vyřešení) přednosti v jízdě v křižovatce) a tyto upravené situace přechodného dopravního značení

(včetně úprav přechodného dopravního značení na základě výše uvedených připomínek) budou vždy konzultovány s DI PČR Zlín a ODSH.

14. Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodným, bude překryto nebo odstraněno. Orientační dopravní značení lze přechodně zrušit překřížkováním oranžovo-černou fólií o minimální šířce pásu 50 mm.
15. Při realizaci uvedených činností je nutno zajistit dohlednou vzdálenost protijedoucích vozidel. Pokud by nebylo možno dohlednou vzdálenost zabezpečit, bude doprava řízena pomocí dostatečného počtu způsobilých a náležitě poučených osob.
16. Pro provoz vozidel bude zajištěna minimální šířka komunikace 2,75 m (pro oba směry jízdy).
17. V případě nerovnosti povrchu pozemní komunikace bude dočasně užitá dopravní značka A 7a – Nerovnost vozovky, s výstražným přerušovaným oranžovým světlem, nejdéle však do tří dnů od vzniku nerovnosti. Případnou nerovností nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
18. Překážka silničního provozu bude za snížení viditelnosti osvětlena soupravou výstražných světel VS 1.
19. V místě omezení provozu na pozemní komunikaci bude zajištěna funkčnost veřejného osvětlení (pokud se v místě nachází).
20. O provádění „údržby komunikací“ na základě tohoto vyjádření bude v předstihu a písemně informován DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, datová schránka: w6thp3w, e-mail: zl.di.podatelna@pcr.cz) dále operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 020, e-mail: krpz.dopravni.info@pcr.cz) a ODSH (e-mail: terezia.zlamalova@vizovice.cz, tel. 777 471 180). Informace bude obsahovat: přesné určení dotčené komunikace příp. jejího úseku, termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané akci, které by mohly mít vliv na BESIP.
21. Na instalaci a stav stanoveného dopravního značení bude zodpovědný pan David Polášek, tel. 602 318 370.

Toto stanovení se vztahuje pouze na činnosti specifikované v ust. § 9 a příloze č. 5 část 1 (běžná údržba komunikací) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 19. ledna 2023 návrh č.j. MUVIZ 001900/2023, kterou podala právnická osoba Správa a údržba silnic Zlínska s.r.o., IČ: 269 13 453, K Majáku 5001, 761 23 Zlín, na stanovení přechodné úpravy provozu pro zajištění provádění oprav objektů a komunikací. Důvodem navrhovaného přechodného dopravního značení je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnicích II. a III. třídy v souvislosti s plněním úkolů při provádění běžné údržby komunikací v souladu se ZoPK a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. na období od účinnosti opatření obecné povahy do 31. března 2024.

Majetkovým správcem dotčených silnic je Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, K majáku 5001, 761 23 Zlín (dále jen „majetkový správce“).

K žádosti byly doloženy písemné vyjádření PČR DI Zlín č.j. KRPZ-3632-2/ČJ-2023-150506 ze dne 9. ledna 2023, vyjádření majetkového správce č.j. ŘSZKZL00268/23-213 ze dne 5. ledna 2023 a situace DZ.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Tyto pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH souhlasí s přechodnou úpravou provozu k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnicích II. a III. třídy v souvislosti s plněním úkolů při provádění běžné údržby komunikací v souladu se ZoPK a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. na období od účinnosti opatření obecné povahy do 31. března 2024.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. věty poslední, kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní

úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

JUDr. Terezia Zlámalová, v. r. (podepsáno elektronicky)
vedoucí odboru dopravy a
silničního hospodářství

Příloha: - Ověřená dokumentace dle textu (vzhledem k velkému rozsahu není součástí rozesílaného opatření a je k nahlédnutí na ODSH Vizovice)

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 001900/2023 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice po dobu 15-ti dnů, přičemž účinnosti nabývá pátým dnem po vyvěšení.

Datum vyvěšení

Datum sejmutí

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Rozdělovník:

Navrhovatel:

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IČ: 269 13 453, sídlo K Majáku 5001, 761 23 Zlín, (datová schránka)

Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, odbor sekretariátu, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení:

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Bratřejov 226, 763 12 Vizovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Březová 36, 763 15 Slušovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Dešná 88, 763 15 Slušovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Hrobice 92, 763 15 Slušovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Jasenná 190, 763 12 Vizovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Lhotsko 57, 763 12 Vizovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Lutonina 114, 763 12 Vizovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Neubuz 91, 763 15 Slušovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Podkopná Lhota 37, 763 18 Trnava, *(datová schránka)*

Obecní úřad Trnava 156, 763 18 Trnava, *(datová schránka)*

Obecní úřad Ublo 74, 763 12 Vizovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Veselá 130, 763 15 Slušovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Všemina 162, 763 15 Slušovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Zádveřice 460, 763 12 Vizovice, *(datová schránka)*

Dotčené orgány státní správy:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, sídlo K majáku 5001,

761 23 Zlín, *(datová schránka)*

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T.G. Masaryka 3218, 760 01

Zlín *(datová schránka)*

Na vědomí:

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství - spis