



# Městský úřad Vizovice

Masarykovo nám. 1007

763 12 Vizovice

Odbor dopravy  
a silničního hospodářství

Rozdělovník

datum  
21. června 2023

oprávněná úřední osoba  
Bc. Petra Štipčáková

číslo jednací  
MUVIZ 015667/2023

spisová značka  
S MUVIZ 015667/2023

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 8. června 2023, který podala společnost

**OZ ING stavební s. r. o., IČ: 108 63 192, sídlo: 2. května 1538, 760 01 Zlín** zastoupená na základě plné moci ze dne 11. května 2023 společností Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále také DI PČR Zlín) ze dne 19. června 2023 č. j. KRPZ-65248-2/ČJ-2023-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

#### stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

silnici II/491, komunikaci vyústující na silnici II/491 a na silnici III/4893 v k. ú. Slušovice  
silnici III/4915 a souběžných místních komunikacích pro pěší (chodníky) v k. ú. Neubuz

**v termínu:** od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. srpna 2023

**z důvodu:** zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby *SEK – Páteřní propoj Březová – Neubuz* a stavby *FTTH optická síť Neubuz*

v rozsahu a s umístěním dle předložených situací přechodného dopravního značení zpracovaných společností Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, název: *SEK-PÁTEŘNÍ PROPOJ BŘEZOVÁ – NEUBUZ; FTTH – optická síť Neubuz*, datum: 25. května 2023, které jsou přílohou

a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-65248-2/ČJ-2023-150506.

**Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:**

1. Dopravní značení bude použito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektována a dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Bude použito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
3. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
4. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb.).
5. Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněna jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
6. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor stavby ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
7. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Veškeré zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku apod., se bude nacházet mimo prostor pozemní komunikace s veřejným provozem, popř. v prostoru ZUK, vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb.
8. Pracovní prostory (zejména výkopy šachet) budou od okolí, zvláště pak ze směrů od pozemních komunikací, fyzicky odděleny (oplocením – nikoli dopravní páskou) a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny a řádně zabezpečeny (oploceny) proti pádu chodce do výkopu. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru budou použity „plotové zábrany“, které jsou schváleny pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
9. Přechodné dopravní značení bude umístěno v rozsahu dle předložené situace (viz příloha) a bude použito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
10. V místech, kde dojde k uzavírce chodníku, budou doplněny náhradní komunikace pro pěší, popř. bude zajištěn bezpečný pohyb chodců podél chodníku tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pěší trasy budou od

- výkopů odděleny oplocením. Budou respektována a dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
11. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny kontroly a čištění přechodného dopravního značení tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. **Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.**
  12. Při vlastní realizaci stavby nesmí dojít k poškození silničního tělesa, silničního příslušenství, znečištění silnice nebo k omezení silničního provozu nad rozsah stanovených stavebních prací. **V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoli pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.**
  13. Přechodné dopravní značení a zařízení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. v místech, kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
  14. Po ukončení prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení.
  15. Veřejnost v dané lokalitě bude pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.
  16. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
  17. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá osoba určená navrhovatelem, tel.: 777 707 957.
  18. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí příslušného rozhodnutí o povolení zvláštního užívání a rozhodnutí o uzavírce.
  19. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH a DI PČR Zlín, na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

### Odůvodnění

ODSH obdržel dne 8. června 2023 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložené situace dopravního značení, na pozemních komunikacích v k. ú. Slušovice a k. ú. Neubuz, tj. na silnici II/491 a komunikaci navazující, na silnici III/4893 a III/4915, včetně souběžných místních komunikací pro pěší (chodníků), podaný navrhovatelem z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací v rámci stavby *SEK – Páteřní propoj Březová – Neubuz* a stavby *FTTH optická síť Neubuz*.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 19. června 2023 č. j. KRPZ-65248-2/ČJ-2023-150506. K návrhu na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo ODSH předloženo rovněž souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., ze dne 16. června 2023 zn. ŘSZKZL/07753/2023/210 a ze dne 19. června 2023 zn. ŘSZK/07966/2023/210. Připomínky DI PČR Zlín byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v k. ú. Slušovice a v k. ú. Neubuz za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací v rámci stavby *SEK – Páteří propoj Březová – Neubuz* a stavby *FTTH optická síť Neubuz*.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

### **Poučení**

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

*otisk úředního razítka*

Bc. Petra Štipčáková  
referent odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

### **Příloha:**

situace přechodného dopravního značení

**Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 015667/2023 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice, Městského úřadu Slušovice a Obecního úřadu Neubuz po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.**

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

**Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu**

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení,  
razítko:

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí,  
razítko:

**Rozdělovník:**

OZ ING stavební s. r. o., IČ: 108 63 192, 2. května 1538, 760 01 Zlín *prostřednictvím* Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, Květná 1684, 769 01 Holešov (*datová schránka*)

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín (*datová schránka*)

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 761 23 Zlín (*datová schránka*)

Město Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice (*datová schránka*)

Obec Neubuz, Neubuz 91, 763 15 Slušovice (*datová schránka*)

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

**Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:**

Městský úřad Vizovice, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

**Další úřady pro vyvěšení:**

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice

Obecní úřad Neubuz, Neubuz 91, 763 15 Slušovice

**Na vědomí:**

OZ ING stavební s. r. o., IČ: 108 63 192, 2. května 1538, 760 01 Zlín, odpovědná osoba (*datová schránka*)