

Spisová značka:	S MUVIZ 008321/2024	Oprávněná úřední osoba / tel.:	Ing. Barbora Kalendová / 777 471 187
Č. j.:	MUVIZ 008498/2024	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes9208270d	Vizovice dne:	23.04.2024

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.,) na základě návrhu ze dne 8. dubna 2024, který podala společnost

Rallyklub východní Morava v AČR, IČ: 173 77 650, sídlo: Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice zastoupená společností **Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov** (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření **Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen DI PČR Zlín)** ze dne 17. dubna 2024, č. j. KRPZ-39640-3/ČJ-2024-150506 a v souladu s ust. 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

silnice II/491, II/492, III/4914, III/4915, III/4893, III/4894, III/0495, III/0496, III/4885, místní a účelové komunikace v k. ú. Vizovice, Slušovice, Březová u Zlína, Neubuz, Trnava u Zlína, Podkopná Lhota, Zádveřice, Raková (viz situace dopravního značení)

v termínu: 3. května 2024 a 4. května 2024 (v době dle časového harmonogramu a příslušného rozhodnutí o uzavírcce, popř. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání)

z důvodu: pořádání automobilové soutěže *Sít21 RALLYSPRINT KOPNÁ 2024*

v rozsahu a s umístěním dle předložených situací přechodného dopravního značení vypracovaných Richardem Buršíkem ze společnosti Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín, č. j. KRPZ-39640-3/ČJ-2024-150506 a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., (zn. ŘSZK/06469/2024/213).

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení (včetně námi požadovaného) bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 — Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektována a dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení.
3. Budou respektována písemná vyjádření dotčených obcí a dále budou respektovány připomínky DI PČR Zlín (č. j. KRPZ-39640-3/ČJ-2024-150506) a podmínky stanovené Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., (zn. ŘSZK/06469/2024/213).
4. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
5. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb.,).
6. Přechodné dopravní značení bude umístěno v rozsahu dle předložených situací (viz příloha) a bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. Běžný provoz bude obnoven až po odstranění všech překážek silničního provozu z dotčených komunikací a poté, co pomínou důvody, pro které bylo přechodné dopravní značení umístěno. Přechodné dopravní značení může být užito jen takové, které je schválené — homologované pro užití na pozemních komunikacích.
7. **V souvislosti se stavbou „I/49 Lípa, křižovatka se silnicí II/491 a MK“ (dále jen „okružní křižovatka“) je nutné, aby obě akce probíhaly v řádné koordinaci. Stávající DIO firmy NVB LINE s. r. o. bude v sobotu 4. května zneplatněno a nahrazeno dočasnou přechodnou úpravou provozu pro označení uzavírky provozu související s pořádanou akcí. Probíhající DIO musí probíhat v řádné koordinaci.**
8. Vzhledem k tomu, že v současné době je po silnici III/0495 vedena hlavní objízdná trasa v souvislosti s realizací stavby okružní křižovatky a odstraňování případných škod vzniklých po dobu vedení objízdné trasy na této komunikaci má být hrazeno z prostředků stavby, je nutné před započítím a po ukončení uzavírky provést prohlídku stavu komunikace za účasti zhotovitele/investora stavby.
9. **Na základě sdělení společnosti KOVED s. r. o., č. j. KVD-968-2024, ze dne 12. dubna 2024 bude zastávka „Neubuz, Obecní úřad“ v pátek 3. května 2024 přesunuta o cca 85 m (před dům č. p. 100, resp. č. p. 109), kde se nachází chodník pro pěší, jenž může být využit pro bezpečný nástup a výstup cestujících oproti původnímu návrhu. Přibližné GPS souřadnice přesunuté zastávky: 49.2581536N, 17.8246181E**
10. Přechodné dopravní značení bude po celou dobu jeho umístění udržováno čisté a přehledné (budou prováděny kontroly umístění a čistoty požadovaného DZ). Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.

11. Po ukončení akce budou komunikace uvedeny do původního stavu a zároveň bude uvedena v platnost řádně stanovená místní úprava provozu.
12. Přechodné dopravní značení (zejména dopravní značení větších rozměrů, např. č. „IP 22“, č. „IS 11a, č. „IS 11b“ apod.) nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
13. Navržené přechodné dopravní značení č. „IP 10a“ bude vždy doplněno o dodatkovou tabulku č. „E 3a“ s údajem o aktuální vzdálenosti.
14. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí příslušného rozhodnutí o uzavírce, popř. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání. Prostory vymezené navrženým dopravním značením (pro konání motoristické akce) budou využity pro veškeré zázemí dané akce. Mimo tyto prostory nebude prováděna žádná činnost související s akcí.
15. Veškeré příjezdy do uzavřených úseků závodu (tj. u startů, u cílů i po celé délce SZ) budou uzavřeny - fyzicky i pomocí přechodného dopravního značení a zařízení, např. umístěním dopravního značení č. „B 1“ v kombinaci s dopravním zařízením č. „Z 2“. Každé užití přechodného dopravního značení č. „B 1“ v kombinaci s dopravním zařízením č. „Z 2“ bude dle doporučení DI PCR Zlín doplněno fyzickou přítomností řádně označeného a poučeného pořadatele. Zábrany pro označení uzavírek č. „Z 2“ budou použity v takovém počtu, aby byl řádně fyzicky oddělen prostor ZUK od komunikací s běžným provozem v celé šířce komunikací. Bude použito dopravní zařízení (zábradlí či zábrany), které je homologováno a schváleno pro užití na pozemních komunikacích a k daným účelům, včetně barevného provedení apod.
16. Nelze souhlasit s parkováním těchto vozidel v okolí uzavřených úseků komunikací v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Parkování vozidel návštěvníků akce je nutné řešit na zvlášť zřízených dočasných parkovacích plochách (v souladu s příslušnými předpisy) nebo na příjezdových komunikacích k uzavřeným úsekům komunikací, za navrženým přechodným značením „B 1“, které budou umístěny v dostatečné vzdálenosti od tratí jednotlivých SZ. Současně je také třeba zamezit vjezdu z těchto uzavřených (parkovacích) částí komunikací na samotnou trať jednotlivých SZ pomocí přechodného dopravního značení i fyzicky (např. pomocí dalšího dopravního značení č. „B 1“ + „E 13“ spolu s dopravním zařízením č. „Z 2“).
17. Vedení objízdných tras nebude v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) s ohledem na zatížení a rozměry vozidel, pro jejichž provoz je daná objízdná trasa vyznačena. **OBJÍZDNÉ TRASY MUSÍ BÝT ŘÁDNĚ VYZNAČENY V OBOU SMĚRECH.**
18. Případné náhradní komunikace pro pěší (např. nástupní plochy přesunutých autobusových zastávek, přístupy k přesunutým autobusovým zastávkám i k jednotlivým budovám a rodinným domům u uzavřených úseků komunikací apod.) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. V případě vedení náhradních pěších tras v blízkosti uzavřené trati závodu budou vždy tyto pěší trasy fyzicky odděleny vhodným způsobem (např. dopravním zábradlím) od prostoru trati závodu. Budou respektována a dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
19. Z důvodu zajištění řádné činnosti pořadatelské služby (např. při organizování parkování vozidel účastníků dané akce) se doporučuje realizovat postup dle ust. § 79 odst. 1 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., kdy osoby (pořadatelé) podílející se na zajištění bezpečnosti silničního provozu

(zastavování vozidel), budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na dotčených komunikacích. V této souvislosti se upozorňuje zejména na nutnost řádného poučení, vybavení a uvedení těchto konkrétních osob v povolení zvláštního užívání komunikací. Dále budou učiněna vhodná opatření pro informování účastníků silničního provozu o tom, že v dané lokalitě či úseku komunikací probíhá sportovní akce a může zde tedy docházet ze strany pořadatelů akce k zastavování vozidel (např. doplněním přechodného DZ č. „A 22 – Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. „E 13 – Text nebo symbol“ s textem „POZOR pořádání sportovní akce“, popř. DZ č. „IP 22 – Změna organizace dopravy“ se symbolem DZ č. „A 22 – Jiné nebezpečí“ a textem „POZOR pořádání sportovní akce“). Toto opatření musí být provedeno na všech příjezdech do úseku, kde bude docházet k zastavování vozidel v souladu s výše uvedeným ust. § 79 odst. 1 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb.

20. Mimo úseky komunikací uzavřené pro konání rychlostních zkoušek budou všichni účastníci sportovní akce plně respektovat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., i ostatní předpisy související s provozem vozidel na pozemních komunikacích (pojištění, technický stav apod.).
21. **Veřejnost a podnikatelské subjekty v daných lokalitách budou pomocí vhodné mediální kampaně upozorněny na plánovanou akci**, a to zejména se zaměřením na zajištění bezpečnosti osob a ochranu majetku a dále s upozorněním na uzavírky komunikací včetně objízdnych tras.
22. Při vlastní akci nesmí dojít k poškození silničních těles, silničního příslušenství nebo k znečištění silnic. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoli pozemní komunikace nebo k poškození trvalého dopravního značení či dopravního zařízení, bude tato komunikace neprodleně očištěna a poškození trvalého dopravního značení a dopravního zařízení bude opraveno nebo nahrazeno funkčním dopravním značením nebo zařízením, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
23. Stanovená přechodná úprava provozu bude realizována současně s přechodnou úpravou provozu stanovenou věcně a místně příslušnými správními orgány na ostatních dotčených komunikacích.
24. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJPK pro oblast 11/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
25. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá zástupce navrhovatele Antonín Tlušťák ml., tel.: 603 262 291.
26. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH, DI PČR Zlín a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 8. dubna 2024 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích podaný navrhovatelem v souvislosti s pořádáním automobilové soutěže Síť21 RALLYSPRINT KOPNÁ 2024, v rozsahu dle přiložených situací dopravního značení.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 17. dubna 2024 pod č. j. KRPZ-39640-3/ČJ-2024-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřili rovněž vlastníci dotčených komunikací. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/06469/2024/213 ze dne 16. dubna 2024. Připomínky DI PČR Zlín a podmínky stanovené Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o. byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Jelikož dojde kvůli stanovení této přechodné úpravy provozu k zneplatnění objízdny trasy v rámci I. – III. etapy stavby „I/49 Lípa, křižovatka se silnicí II/491 a MK“, je nutné stanovit objízdnu trasu novou, a to na den 4. května 2024. Ze směru od Slušovic ve směru na Vizovice bude upravena stávající objízdna trasa přes obce Veselá a Klečůvka (nad 3,5t). Vozidla do 3,5t projedou obcí Lípa. Ve směru od Zlína ve směru do Slušovic bude objízdna trasa vést po silnici III/4918 přes obce Lípa, Klečůvka a Veselá pro vozidla nad 3,5t a pro vozidla do 3,5t po komunikaci v obci Lípa. V obou případech bude přítomen pořadatel.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici II/491, III/4914, III/4915, III/4893, III/4894, III/0495, III/4885, místních a účelových komunikacích v k. ú. Vizovice, Slušovice, Březová u Zlína, Neubuz, Trnava u Zlína, Podkopná Lhota, Zádveřice, Raková za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při konání sportovní akce Síť21 RALLYSPRINT KOPNÁ 2024.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Barbora Kalendová
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha:

9x situace dopravního značení
vzor povolení k vjezdu

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 008498/2024 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice, Městského úřadu Slušovice, Obecního úřadu Březová, Obecního úřadu Neubuz, Obecního úřadu Trnava, Obecního úřadu Podkopsná Lhota a Obecního úřadu Zádveřice-Raková po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítka a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení,
razítko:

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí,
razítko:

Rozdělovník:**Dotčené osoby (datová schránka):**

Rallyklub východní Morava v AČR, IČ: 173 77 650, Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice
prostřednictvím Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, Květná 1684, 769 01 Holešov
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76123 Zlín
Město Vizovice, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice
Město Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice
Obec Březová, Březová 36, 763 15 Slušovice
Obec Neubuz, Neubuz 91, 763 15 Slušovice
Obec Trnava, Trnava 156, 763 18 Trnava
Obec Podkopná Lhota, Podkopná Lhota 37, 763 18 Trnava
Obec Zádveřice-Raková, Zádveřice 460, 763 12 Vizovice

Dotčené orgány (datová schránka):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín
Magistrát města Zlína, odbor stavebních a dopravních řízení, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín, k rukám p. Bc. Divoková
Magistrát města Zlína, odbor stavebních a dopravních řízení, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín, k rukám p. Ing. Hapák

Ostatní (datová schránka):

Technické služby města Vizovice, p. o., IČ: 708 86 245, Zlínská 372, 763 12 Vizovice
Policie České republiky – KŘP Zlínského kraje, Obvodní oddělení Vizovice, Slušovská 425, 763 12 Vizovice
Policie České republiky – KŘP Zlínského kraje, Obvodní oddělení Fryšták, Souhrady 386, 763 16 Fryšták
Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice
Obecní úřad Březová, Březová 36, 763 15 Slušovice
Obecní úřad Neubuz, Neubuz 91, 763 15 Slušovice
Obecní úřad Trnava, Trnava 156, 763 18 Trnava
Obecní úřad Podkopná Lhota, Podkopná Lhota 37, 763 18 Trnava
Obecní úřad Zádveřice-Raková, Zádveřice 460, 763 12 Vizovice

Na vědomí (datová schránka):

Rallyklub východní Morava v AČR, IČ: 173 77 650, Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice, k rukám p. A. Tlustáka
Obec Kašava, Kašava 217, 763 19 Kašava
Obec Hrobice, Hrobice 92, 763 15 Slušovice
NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
Krajský úřad Zlínského kraje, IČ: 708 91 320, Odbor dopravy a silničního hospodářství, třída T. Bati 21, 760 01 Zlín
MI Roads a. s., IČ: 173 31 099, sídlo: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 – Libeň, k rukám p. Staníka
Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o., IČ: 276 77 761, Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín